





**Человек,
изменивший
территорию...**



**Родился Николай
Георгиевич 8 февраля
1852 года в старинной
дворянской семье, когда-
то одной из наиболее
богатых и знатных в
Херсонской губернии.
Крестили его царь
Николай I и мать
революционерки
Веры Засулич**

Одесса — Дерibasовская улица, съ угла Преображенской
Odessa — Rue Déribas, vue de la rue Préobrajénskaya



Одесса



Санкт – Петербург

После окончания в 1878 году института со званием "гражданского инженера путей сообщения, с правом производства строительных работ», Михайловского направили в Болгарию, где он строил Бендеро-Галицкую железную дорогу, соединившую Молдавию с Болгарией, а также порт и дороги в районе Бургаса. Проведя на Балканах 4 года, Михайловский был одним из первых русских инженеров, работавших в Болгарии после ее освобождения. Михайловский очень гордился тем, что русские инженеры были первыми, кто пришел в Болгарию не разрушать, а созидать



**С тех пор инженер, изыскатель,
проектировщик и строитель
Н.Г. Михайловский строил тоннели, мосты,
прокладывал железные дороги, работал в
Батуме, Уфе, в Казанской, Костромской,
Вятской, Волынской губерниях и в Сибири.
"Специалисты уверяют, - писал Куприн, -
что лучшего изыскателя и инициатора -
более находчивого, изобретательного
и остроумного – трудно
себе представить"**





На его пути немало проведенных в жизнь новаторских проектов. На Урале - сооружение туннеля на перевале Сулеи, который сократил железнодорожную линию на 10 с лишним километров и дал экономии 1 млн. рублей, изыскания от ст. Вязовой до ст. Садки сократили линию на семь с половиной верст и дали сбережений около 400 тысяч рублей, новый вариант линии вдоль реки Юризань дал экономию казне до 600 тысяч рублей; в Корее - строительство канатной дороги и др.



**120 лет назад - в 1892 году
в Челябинск пришел
первый поезд - в этом тоже
немалая заслуга
Н.Г. Гарина-Михайловского!**

**Можно сказать, что это он соединил
Челябинск с Европой и Азией, ведь
именно он строил тяжелейший
участок железной дороги от Уфы до
Челябинска через хребты Уральских
гор и дальше - в Сибирь!**





**А это железная дорога, построенная
Гариным-Михайловским в районе
станции Вязовая**



Одноколейка в Юрюзани



Сибирская эпопея Н.Г. Михайловского была, по сути, лишь эпизодом в его насыщенной жизни.

Но объективно, это был высший взлет, вершина его инженерной деятельности - по дальновидности расчетов, по неопровержимости принципиальной позиции, по упорству борьбы за оптимальный вариант и по историческим результатам.



**Заведуя изысканием и
постройкой железнодорожной ветки от ст.
Кротовка Самаро-Златоустовской железной дороги
до г. Сергиевска, он отстранил подрядчиков,
наживавших огромные барыши за
счет грабежа казенных средств и
эксплуатации рабочих, создал
выборную администрацию**



Н.М. Тихомиров с инженерами-строителями железнодорожного моста и Средне-Сибирского участка железной дороги (Фото 1893-1895 гг.) Первая группа инженеров и рабочих мостостроителей прибыла на территорию будущего города в апреле 1893 г.

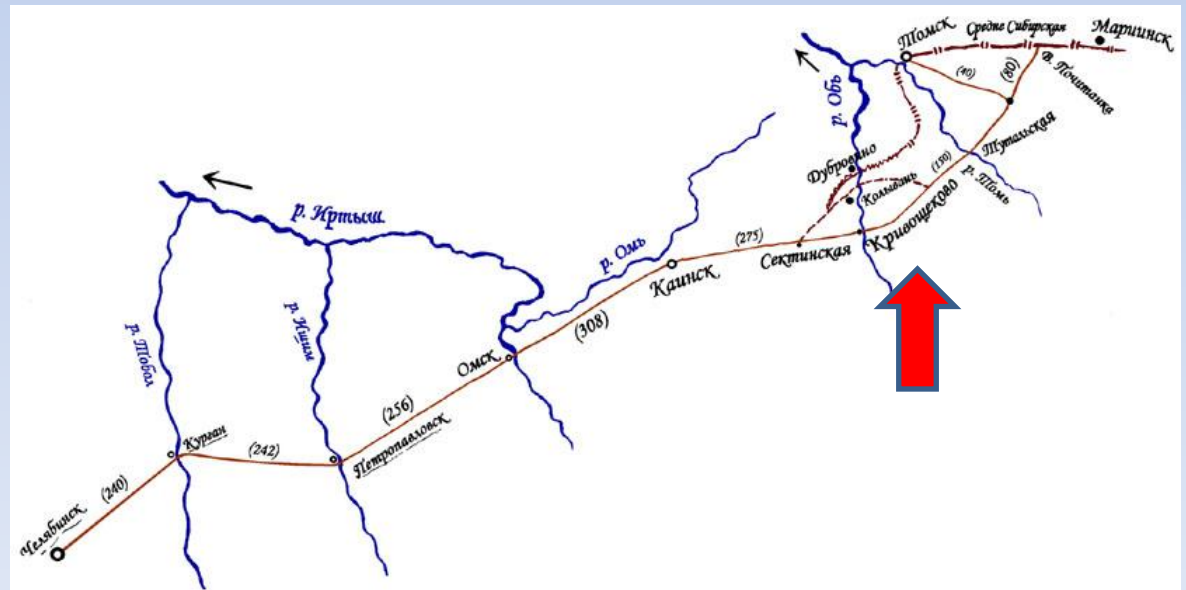




Рис. 1. Ново-Николаевскій поселокъ въ 1893 г.
Съ фот. Трубина грав. А. Шлиперъ.

КРИВОЩЕКОВО



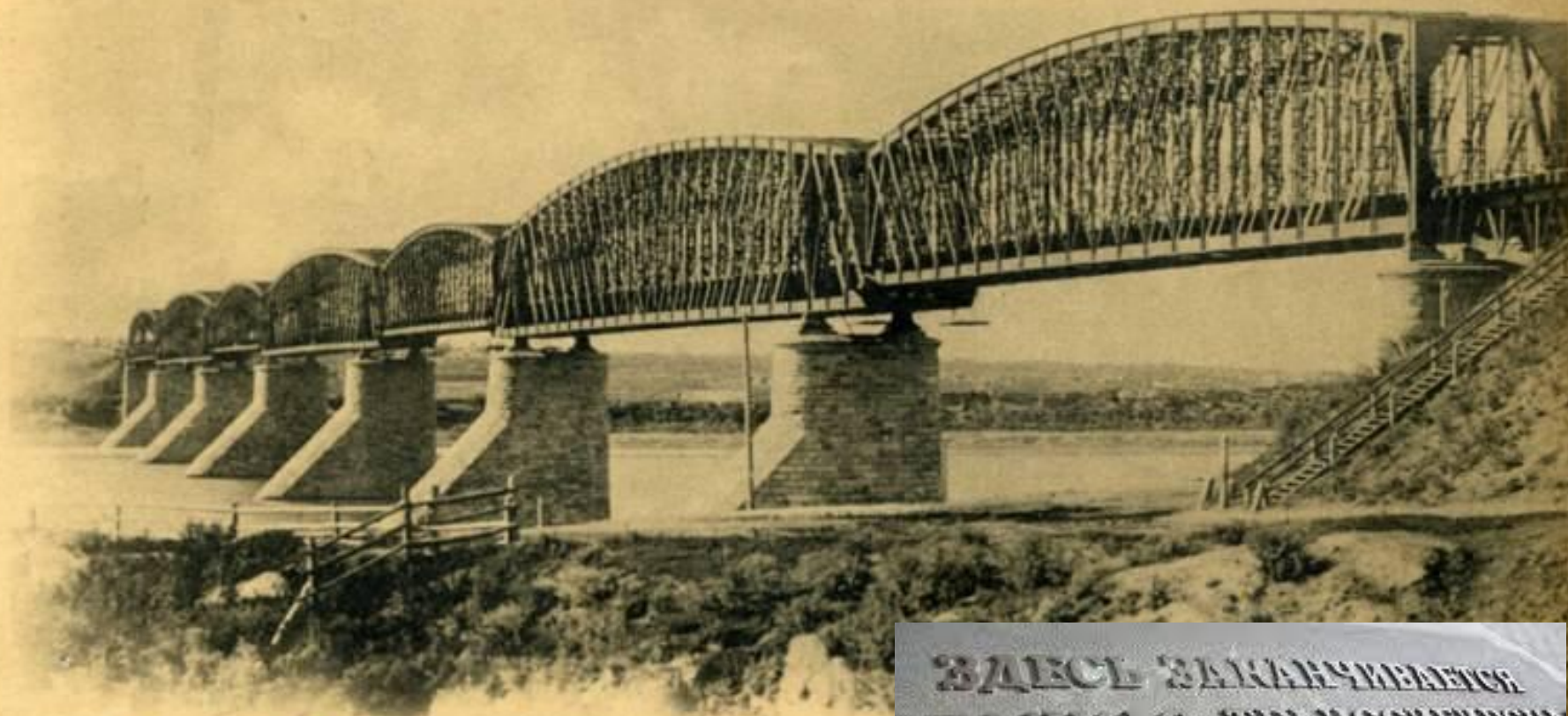
Ново-Николаевскъ Видъ на городской садъ въ Сосновской дачѣ, р. Обь
и Соборъ.



Дорога изменила территорию...

Ново-Николаевский поселокъ. Томск. губ.—Nowo-Nicolaewsk. Gouv. de Tomsk. № 10.

Железнодорожный мостъ черезъ р. Обь.



N-Map.Ru

Из коллекции Поповского

ЗДЕСЬ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ
ВЕЛИКАЯ ТРАНССИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ
МАГИСТРАЛЬ
РАССТОЯНИЕ ОТ М.
9288 КМ



**В нем все было
незаурядным:
внешний облик,
мысли, дела...**

**Николай Георгиевич
спас ещё не
рожденный
Новосибирск,
отстоял его право на
рождение и
официально признан
основателем города**



С апреля 1903 года Н.Г. Гарин-Михайловский руководил экспедицией для выполнения проектных работ по строительству железной дороги на южном берегу Крыма

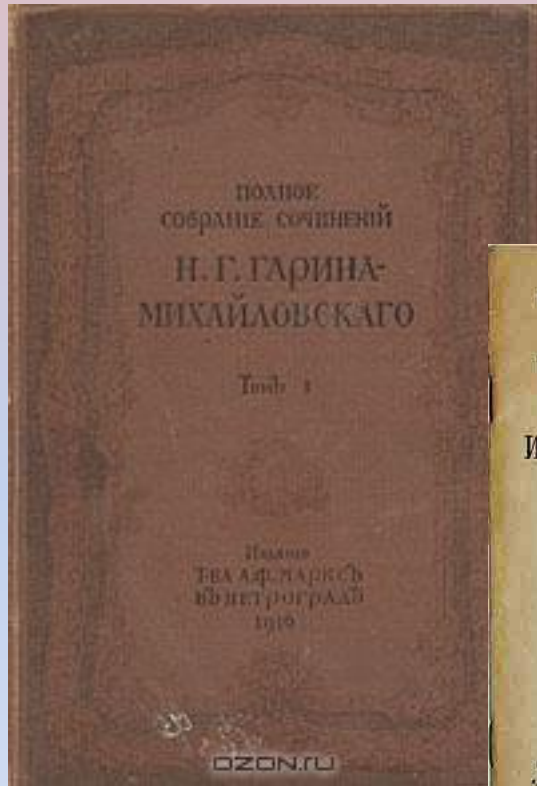


Строительству дороги помешала русско – японская война



Материалы изысканий Гарина – Михайловского были использованы строителями автодороги Севастополь - Ялта

С 1892 года Н.Г. Михайловский вступил на литературное поприще





Семья Н. Г. Михайловского: это 11 детей, которым он прививал благородство, чувство «святости жизни», учил любить природу, говорил: «Жизнь – колесо, что сегодня внизу- завтра наверху»





Писатель Гарин Н.Г.

Этот псевдоним от имени сына Георгий, которого в семье звали, Гаря

Специалисты уверяют, что лучшего изыскателя и инициатора — более находчивого, изобретательного и остроумного — трудно себе представить. Его деловые проекты и предложения всегда отличались пламенной сказочной фантазией, которую одинаково трудно было как исчерпать, так и привести в исполнение... Таким он был во все свои дни. Весёлый размах, пылкая, нетерпеливая мысль, сказочное, блестящее творчество». *(Александр Иванович Куприн)*





160 лет со дня рождения Николая Георгиевича Гарина - Михайловского



**Доброта, искренность,
знание глубин
человеческой души и
сложностей жизни,
вера в разум и совесть
человека- все это
близко и
сегодняшнему
читателю**

Новосибирцы увековечили память о Николае Георгиевиче. Его именем названа площадь, станция метро, школа, библиотека города...





Автомобильный мост через Обь , построенный по проекту Гарина - Михайловского

**Счастливейшая страна Россия!
Сколько интересной работы в ней,
сколько волшебных
возможностей, сложнейших задач!
Никогда никому не завидовал, но
завидую людям будущего..."**

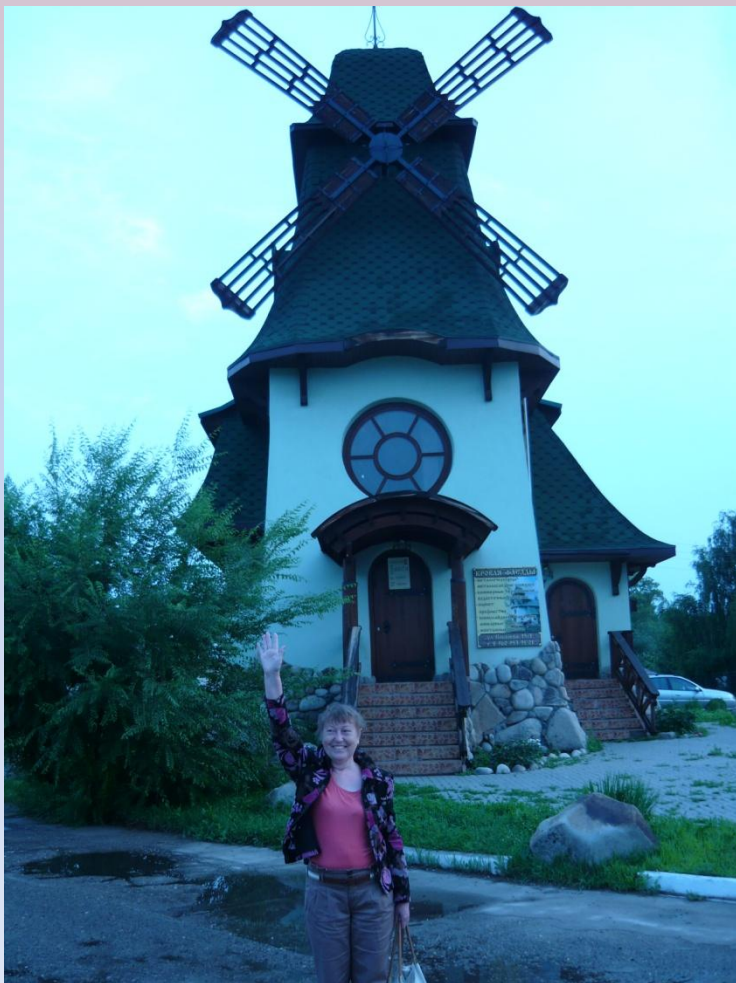
Н.Г. Гарин-Михайловский





8 февраля 1852 г. –27 ноября 1906 г.

**Авторы: Надежда Владимировна Вдовина и
Надежда Валентиновна Гаранина**



http://mic-shuya.ru/blog/iz_istorii_shkolnoj_formy_v_rossii/2010-09-15-16

<http://lifeglobe.net/blogs/details?id=137>

[\[zdez.ru/?c=result&query=%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9+%D0%B8+%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82+%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\]\(http://zdez.ru/?c=result&query=%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9+%D0%B8+%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82+%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\)](http://ishi-</p></div><div data-bbox=)

http://ekotyrim.ru/goroda-bolgarii/bugas/goroda-bolgarii-kurorty-zdravnicy/attachment/911_1_1

http://nag.ru/news/newslines/20383/na_puti_iz_evropy_v aziyu_v_sravnenii_cifr.html

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=801374&page=11>

<http://vk.com/obdolbanec>

<http://mdrussia.ru/index.php/topic/7328->

%d0%ba%d1%80%d0%b8%d0%b2%d0%be%d1%89%d1%91%d0%ba%d0%be%d0%b2%d0%be-%d0%bf%d0%bb%d0%b0%d0%bd-

[%d0%bc%d0%b5%d0%b6%d0%b5%d0%b2%d0%b0%d0%bd%d0%b8%d1%8f/page st 40](http://%d0%bc%d0%b5%d0%b6%d0%b5%d0%b2%d0%b0%d0%bd%d0%b8%d1%8f/page_st_40)

http://photo.n-map.ru/photo/istorija/istorija/002_800x600/6-0-422

http://antikvaroshop.ru/static-info_1104062_2789769.html

<http://www.mp3-kniga.ru/bibliofil/garin-tema1985.htm>

http://lib.aldebaran.ru/author/garinmihailovskii_nikolai/garinmihailovskii_nikolai_na_praktike/